



# Fahrplanwechsel 9. Dezember 2018

## Änderungen Region Ostschweiz

**Ab 9. Dezember 2018 fahren die Züge ab Zürich mit geänderten Fahrplänen Richtung Wil–St. Gallen und Richtung Frauenfeld–Romanshorn. In verschiedenen Gebieten gelten grundlegend neue Fahrpläne mit neuen Fahrzeiten und Anschlüssen. Besonders auf allen PostAuto-Linien im ganzen Kanton Thurgau, im Appenzeller Vorderland sowie im Fürstenland.**

1. Im Thurgau gilt ab 9. Dezember ein neuer Fahrplan für alle Zug-, PostAuto- und Buslinien. Es gelten neue Fahrplanzeiten und Anschlüsse. Das Fahrplanangebot wird gezielt ausgebaut. Im Mittelthurgau ändern sich die Fahrstrecken von verschiedenen PostAuto-Linien. In «Lipperswil, Conny-Land» treffen sich neu die vier Linien 833, 920, 829 und 832 mit gegenseitigen Anschlüssen. Ein Überblick über die Anpassungen:
  - Die neue PostAuto-Linie 832 Müllheim–Wigoltingen–Raperswil erschliesst die Dörfer Wigoltingen, Engwang, Wagerswil, Lamperswil, Illhart und Raperswil (bisher Linien 829, 833 und 920).
  - Die Linie 833 bedient neu die Strecke Weinfelden–Märstetten–Lipperswil–Ermatingen (bisher ab Müllheim–Wigoltingen nach Ermatingen). Das Fahrplanangebot wird zum Stundentakt ausgebaut. Reisenden aus Zürich–Winterthur mit Fahrziel Conny-Land wird die Anreise via Weinfelden empfohlen.
  - Die Linie 829 Frauenfeld–Pfyn–Müllheim wird Montag–Freitag von 05.00 bis 20.00 Uhr zum durchgehenden Halbstundentakt ausgebaut. Montag–Freitag fahren die Postautos im Stundentakt weiter bis Lipperswil, Conny-Land und von dort weiter als Linie 920 bis Kreuzlingen (umsteigefreie Fahrt).
  - Die Linie 920 startet neu in Kreuzlingen Hauptbahnhof (bisher ab «Tägerwilen, Hertler») und bedient die Strecke Kreuzlingen–Tägerwilen–Lipperswil. Montag–Freitag gilt ein Stundentakt; ab Lipperswil fahren die Postautos als Linie 829 weiter nach Frauenfeld (umsteigefreie Fahrt). Am Wochenende gilt ein reduzierter Fahrplan mit Endhaltestelle Lipperswil, Conny-Land (ohne Durchbindung).
  - Die Linie 921 Kreuzlingen Hafen–Hugelshofen–Weinfelden startet neu in Kreuzlingen Hafen (bisher Kreuzlingen Bernrain).
  - Die Linie 923 verkehrt Montag–Samstag je im Halbstundentakt zu den Bahnhöfen Altnau bzw. Güttingen mit Anschlüssen an die S8.
  - Die Linie 924 Kreuzlingen Hafen–Illighausen–Weinfelden startet neu in Kreuzlingen Hafen (bisher Kreuzlingen Hauptbahnhof).
  - Die Linie 931 Amriswil–Langrickenbach–Münsterlingen bedient im Raum Amriswil neu die Dörfer Schrofen, Oberaach, Engshofen und Kümmerthausen (bisher durch die Linie 944).
  - Die Linie 944 bedient neu die Strecke Amriswil–Dozwil–Sommeri. Erlen wird durch die S10 bedient.
  - Auf den Linien 932 und 934 ändert in Weinfelden die Linienführung. Dadurch können zusätzlich die Einkaufszentren und die Industrie West bedient werden: Montag–Freitag im Halbstundentakt, am Wochenende stündlich.
  - Die Bedienung der Linie 922 Altnau–Bottighofen–Lengwil (–Ekkharthof) wird eingestellt.
  - Das Abendbus-Angebot der bisherigen Linie 835 ab Frauenfeld wird aufgehoben. An dessen Stelle fahren die Postautos auf der Linie 834 neu stündlich bis Mitternacht. Bei der Linie 836 wird der Betrieb Montag–Freitag bis 22.00 Uhr ausgedehnt.
  - Die Abendbus-Angebote ab Weinfelden werden durch Taxiangebote ersetzt. Diese verkehren nach Bedarf ab «Weinfelden, Bahnhof» auf den Linien 838, 921, 932 und 934.

### Ausbau Fahrplanangebot

Auf folgenden weiteren Linien wird das Fahrplan-Angebot ausgebaut:

- 822 Frauenfeld–Oberneunforn: Das Fahrplanangebot wird am Wochenende zum Stundentakt ausgebaut.
- 823 Frauenfeld–Stammheim–Diessenhofen: neu verkehren Zusatzkurse auf dem Abschnitt Diessenhofen–Stammheim (Montag–Freitag zu Hauptverkehrszeiten morgens und abends).
- 836 Frauenfeld–Gachnang–Islikon: Das Angebot wird Montag–Freitag zu Hauptverkehrszeiten zum Halbstundentakt ausgebaut.
- 838 Frauenfeld–Thundorf–Weinfelden: Das Fahrplanangebot wird von Montag–Freitag zum Stundentakt ausgebaut. In Kombination mit der Linie 837 ergibt sich auf dem Abschnitt Frauenfeld–Thundorf neu ein Halbstundentakt (Montag–Freitag von 6.00 bis 21.00 Uhr)

In der Kampagne RuckZuck werden die umfangreichen Anpassungen für den gesamten öffentlichen Verkehr im Kanton Thurgau kommuniziert. Details zu den einzelnen Linien samt Anschluss-Priorisierungen sind unter [www.ruckzuck-tg.ch](http://www.ruckzuck-tg.ch) aufbereitet.



## 2. Fürstenland

Im Raum zwischen Wil SG-Uzwil-Flawil-Gossau und Bischofszell wird das PostAuto-Liniennetz umgebaut. Die teilweise neuen Linienführungen bringen neben einer guten öV-Erschliessung auch eine bessere Fahrplanstabilität. Die Angebote der bisherigen Ortsbusse Flawil und Uzwil werden in das regionale öV-Angebot integriert. In Flawil erhalten die Ortsteile Burgau und Oberglatt neu Anschluss an den öffentlichen Verkehr. Montag–Freitag gilt auf den meisten Linien von frühmorgens bis 20.00 Uhr der 30-Minuten-Takt. Die Maestrani mit Chocolarium wird neu durch die Linie 741 Flawil–Uzwil–Niederuzwil bedient (werktags im Halbstundentakt, sonntags im Stundentakt). Mehr unter [www.postauto-fuerstenland.ch](http://www.postauto-fuerstenland.ch)

## 3. Bahnhofplatz St. Gallen

Die Abfahrtsplätze für alle PostAuto- und Buslinien ab St. Gallen, Bahnhof werden neu zugeteilt. Aktuelle Infos sind auf [www.postauto.ch/bahnhof-sg](http://www.postauto.ch/bahnhof-sg) aufbereitet.

## 4. Appenzeller Vorderland

Das PostAuto-Angebot von/nach Heiden wird auf den veränderten Bahnfahrplan der Schnellzüge St. Gallen–Zürich ausgerichtet. Auf allen Linien ab Heiden gelten neue Fahrplanzeiten und geänderte Anschlüsse. Die PostAuto-Linie 226 Heiden–Heerbrugg bringt die beliebten REX-Anschlüsse in Heerbrugg von/nach Buchs SG–Chur zurück. Mehr auf [www.postauto-vorderland.ch](http://www.postauto-vorderland.ch)

## 5. Region St. Gallen–Bodensee

- Für Mörschwil, Steinach und Horn ändert sich die Streckenführung. Die beiden PostAuto-Linien 210 und 211 ab St. Gallen verkehren mit neuer Fahrstrecke via Mörschwil–Tübach nach Steinach. Auf beiden Linien gilt Montag–Freitag bis 20.00 Uhr ein Halbstundentakt, abends und am Wochenende ein Stundentakt. Durch die Kombination der Linien 210 und 211 entsteht auf dem Abschnitt St. Gallen–Mörschwil–Tübach ein Viertelstundentakt sowie abends und am Wochenende ein Halbstundentakt.
- Auf der Linie 200 St. Gallen–Wittenbach–Arbon wird das Sonntagsangebot von 08.00 bis 18.00 Uhr zum Halbstundentakt ausgebaut. Die Fahrplanzeiten verschieben sich um 15 Minuten. Der Fahrplan wird auf die Anschlüsse in Arbon an die S7 sowie in Wittenbach an die S8 ausgerichtet.
- Die Verkehrsbetriebe der Stadt St. Gallen (VBSG) übernehmen die Bedienung der bisherigen Linie 203 St. Gallen–Wittenbach.

## 6. Region Waldkirch

Die PostAuto-Linie 154 verkehrt neu auf der Strecke Wittenbach–Bernhardzell–Waldkirch–Arnegg. In Arnegg und Wittenbach bestehen sehr gute Zuganschlüsse von/nach St. Gallen. Die Fahrzeiten von/nach St. Gallen verkürzen sich. Die Linie 154 ersetzt die bisherige Linie 206. Der Fahrplan auf der Linie 132 Waldkirch–Engelburg wird auf wenige Kurse reduziert, die grossteils via Hohfirst verkehren.

### Region St.Gallen-Appenzell

Linie	Nr.	Änderungen
Engelburg–St. Gallen–Eggersriet–Heiden	80.120	<p>Der Fahrplan wird angepasst und neu in St. Gallen auf die Schnellzüge von/nach Zürich ausgerichtet. Grundsätzlich verkehren die Postautos werktags im Halbstundentakt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Aus Heiden–Eggersriet sind die Anschlüsse in St. Gallen auf jene Schnellzüge Richtung Zürich ausgerichtet, welche auch Gossau, Flawil, Uzwil und Wil bedienen.</li> <li>– Zusätzliche Postautos verdichten das Angebot von Montag–Freitag auf vier Verbindungen pro Stunde. Diese bedienen morgens, mittags und abends die Strecke Heiden–Eggersriet–St. Gallen. In St. Gallen entstehen gute Anschlüsse von/an die St. Galler Sprinter Richtung Zürich (ohne Halt bis Winterthur).</li> <li>– In Kombination mit der Linie 121 besteht auf der Strecke St. Gallen–Engelburg Montag–Freitag bis 21.00 Uhr ein Viertelstundentakt. Abends und am Wochenende besteht ein Halbstundentakt.</li> <li>– Grub SG wird werktags im Stundentakt bedient. Die stündlichen Kurse werden von Montag–Freitag jeweils morgens, mittags und abends durch einzelne Zusatzkurse verdichtet. Sonntags gilt ein Zweistundentakt.</li> <li>– In St. Gallen fahren die Postautos neu ab Haltekante D (bisher J) Richtung Heiden. Richtung Engelburg fahren sie weiterhin ab Haltekante C.</li> </ul>
Engelburg–St. Gallen–Rehetobel–Heiden	80.121	<p>Die Fahrzeiten werden im Minutenbereich angepasst. Die Postautos verkehren Montag–Freitag von 06.00 bis 20.00 Uhr im Halbstundentakt. Abends und am Wochenende bedienen die Postautos die Strecke St. Gallen–Rehetobel–Heiden im Stundentakt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– In St. Gallen sind die Anschlüsse an die St. Galler-Sprinter von/nach Zürich ausgerichtet (ohne Halt bis Winterthur).</li> <li>– In St. Gallen fahren die Postautos neu ab Haltekante D (bisher J) Richtung Heiden. Richtung Engelburg fahren sie weiterhin ab Haltekante C.</li> </ul>



Linie	Nr.	Änderungen
Waldkirch–Hohfirst–Engelburg Waldkirch–Bernhardzell – Engelburg Wittenbach–Waldkirch–Arnegg Wittenbach–Bernhardzell	80.132 80.133 80.154 80.206	Im neuen Fahrplankonzept bedient die PostAuto-Linie 154 neu die Strecke Wittenbach–Bernhardzell–Waldkirch–Arnegg. Mit den guten Anschlüssen in Arnegg und Waldkirch verkürzen sich die Fahrzeiten von/nach St. Gallen. Das Fahrplanangebot wird ausgebaut. <ul style="list-style-type: none"><li>– Täglich gilt ein Stundentakt von frühmorgens bis Mitternacht. Montag–Freitag wird das Angebot morgens von 06.00 bis 08.00 Uhr und abends von 16.00 bis 19.00 Uhr zum Halbstundentakt verdichtet.</li><li>– In Arnegg bestehen sehr gute Anschlüsse von/an die S5 von/nach Gossau–St. Gallen sowie in Gossau Richtung Wil–Zürich.</li><li>– In Wittenbach bieten sich sehr gute Anschlüsse von/nach St. Gallen und Arbon.</li><li>– Die Linie 154 ersetzt die bisherige Linie 206 Bernhardzell–Wittenbach. Die Bedienung der Abschnitte Waldkirch–St. Pelagiberg und Arnegg–Gossau entfällt.</li><li>– Der Fahrplan auf der Linie 132 Waldkirch–Engelburg wird auf wenige Kurse reduziert. Diese verkehren Montag–Freitag, grossteils via Hohfirst.</li></ul>
Herisau–Stein AR–St. Gallen	80.180	Die Fahrplanzeiten ändern sich um wenige Minuten. Neu verkehren die Postautos stets im gleichen Takt (ab Herisau zur Minute ...48; ab St. Gallen zur Minute ...27). Die Fahrzeiten sind in St. Gallen auf die Schnellzüge von/nach Zürich (IC und IR) ausgerichtet. <ul style="list-style-type: none"><li>– In Herisau bestehen gute Anschlüsse an den Voralpenexpress von/nach Luzern und die Appenzeller Bahnen nach Gossau. Abends ab 20.00 Uhr verkehren die Postautos weiterhin via «Waldstatt, Hirschenkreuzung».</li><li>– In St. Gallen fahren die Postautos neu ab Haltekante G (bisher E) Richtung Stein AR–Herisau.</li></ul>
Herisau–Teufen–Trogen	80.181	Im neuen Fahrplan verkehren die Postautos am Morgen 20 Minuten später. <ul style="list-style-type: none"><li>– Das Postauto ab Herisau fährt neu ab Bahnhof (bisher ab Heinrichsbad). Reisende aus Heinrichsbad haben neu beim Obstmarkt in Herisau Anschluss. Neu fährt dieses Postauto ab «Schwanen» (Gmündentobel) ohne Halt bis «Teufen, Bahnhof» und weiter nach Trogen.</li><li>– Das Postauto ab «Auerhof» fährt via Lustmühle–Teufen nach Trogen.</li><li>– Das Postauto ab Niederteufen bedient alle Haltestellen bis Trogen.</li></ul> Die Fahrten ab Trogen Richtung Herisau ändern sich wie folgt: <ul style="list-style-type: none"><li>– Ein neuer PostAuto-Kurs fährt um 14.50 Uhr ab Trogen. Das Postauto fährt ab «Teufen, Bahnhof» ohne Halt bis «Schwanen» und von dort weiter Richtung Herisau. In «Waldstatt, Hirschenkreuzung» besteht Anschluss an die Linie 182 Richtung Schönengrund–Brunnadern.</li><li>– Die Verbindung um 17.10 Uhr ab Trogen via Lustmühle entfällt.</li></ul>
Herisau–Schönengrund–Brunnadern–Neckertal	80.182	Ein zusätzlicher PostAuto-Kurs um 19.27 Uhr ab Schönengrund nach Herisau ergänzt das Angebot. Der Kurs um 18.27 Uhr ab Schönengrund fährt neu im Takt der übrigen Kurse.
Herisau–Schwellbrunn–Schönengrund (Abendbus)	80.183	Die Postautos bedienen neu nur noch die Strecke Herisau–Schwellbrunn–Schönengrund. Die Postautos verkehren mit neuen Fahrzeiten im Stundentakt bis Mitternacht. Zur Abenderschliessung von Hemberg, Bächli und St. Peterzell siehe Linie 186.
Brunnadern–Neckertal–St. Peterzell–Hemberg–Wattwil (Abendbus)	80.186	An Stelle der bisherigen Linie 183 verkehren die Postautos abends auf der Strecke Wattwil–Hemberg–Bächli–St. Peterzell–Brunnadern. Diese verkehren täglich um 20.53 Uhr ab Hemberg nach Brunnadern, um 21.40 Uhr ab Brunnadern–Neckertal sowie um 22.35 Uhr ab Wattwil.
Eggerstanden–Appenzell–Teufen	80.191	Die Fahrplanzeiten werden angepasst. In Teufen entstehen schlanke Anschlüsse von/an die Züge Richtung St. Gallen.
St. Gallen–Wittenbach–Arbon	80.200	Der Sonntags-Fahrplan wird von 8.00 bis 18.00 Uhr zum Halbstundentakt ausgebaut. Die Abfahrtszeiten der Postautos ändern sich um ungefähr 15 Minuten. In Arbon bestehen gute Anschlüsse an die S7 von/nach Romanshorn. In Wittenbach gibt es gute Anschlüsse an die S8 von/nach St. Gallen. In St. Gallen fahren die Postautos neu ab Haltekante G (bisher E) Richtung Wittenbach–Arbon.
St. Gallen–Arbon (Schnellbus)	80.201	Montag–Freitag: Die Abfahrtszeiten der Postautos werden an den Bahnfahrplan der S7 in Arbon angepasst und ändern sich um 15 Minuten. Die Umsteigezeiten in St. Gallen auf den Schnellzug nach Gossau–Flawil–Uzwil–Wil verlängern sich. Der Grund dazu ist die frühere Abfahrt der Postautolinie 201 um 15 Minuten, damit die Anschlüsse in Arbon an die geänderte S7 erhalten bleiben. In St. Gallen fahren die Postautos neu ab Haltekante G (bisher E) Richtung Arbon.
St. Gallen–Wittenbach	80.203	Die Linie wird neu durch die Verkehrsbetriebe der Stadt St. Gallen bedient (neu als Linie 4).
Häggenchwil–Winden–Wittenbach	80.205	Die Fahrplanzeiten werden angepasst. In Häggenchwil–Winden werden die Zuganschlüsse Richtung St. Gallen und Romanshorn bedient. In Wittenbach bestehen auch im neuen Fahrplan gute Zug- und PostAuto-Anschlüsse von/nach St. Gallen.



Linie	Nr.	Änderungen
St. Gallen–Mörschwil–Tübach–Steinach	80.210	Die PostAuto-Linie 210 verkehrt Montag–Freitag von 6.00–20.00 Uhr alle 30 Minuten. Nach 20.00 Uhr sowie am Wochenende gilt ein Stundentakt. <ul style="list-style-type: none"><li>– In Kombination mit der Linie 211 resultiert auf der Strecke St. Gallen–Mörschwil–Tübach von Montag bis Freitag von 6.00–20.00 Uhr ein Viertelstundentakt sowie abends und am Wochenende ein Halbstundentakt.</li><li>– Montag–Freitag gibt es um 20.00 Uhr einen Taktwechsel, damit in Kombination der Linien 210/211 ein regelmässiger Halbstundentakt resultiert.</li><li>– In St. Gallen bestehen Anschlüsse von/an den St. Galler Sprinter nach Zürich (ohne Halt bis Winterthur). Durch die Systematisierung sind die Fahrpläne leichter zu merken.</li><li>– Für Mörschwil besteht neu ein Viertelstundentakt (bisher 10-Minutentakt).</li><li>– In St. Gallen fahren die Postautos neu ab Haltekante G (bisher D) Richtung Mörschwil–Tübach–Steinach.</li><li>– Die Schlaufe Obersteinach–Steinach–Horn entfällt. Die Postautos fahren ab «Steinach, Post» weiter zur neuen Haltestelle «Steinach, Kirche».</li></ul>
St. Gallen–Mörschwil–Tübach–Horn–Steinach	80.211	Die PostAuto-Linie 211 bedient neu das Dorf Mörschwil. Die Postautos fahren Montag–Freitag von 6.00–20.00 Uhr alle 30 Minuten. Nach 20.00 Uhr sowie am Wochenende gilt ein Stundentakt. <ul style="list-style-type: none"><li>– In Kombination mit der Linie 210 resultiert auf der Strecke St. Gallen–Mörschwil–Tübach von Montag–Freitag von 6.00–20.00 Uhr ein Viertelstundentakt sowie abends und am Wochenende ein Halbstundentakt. Durch die Systematisierung sind die Fahrpläne leichter zu merken.</li><li>– Die Schlaufe Obersteinach–Steinach–Horn entfällt. Die Postautos verkehren ab «Steinach, Bahnhof» weiter bis zur neuen Haltestelle «Steinach, Bifang» (Erschliessung Firma Hügli).</li><li>– In St. Gallen bestehen gute Anschlüsse zur vollen und halben Stunde.</li><li>– Für Mörschwil besteht neu ein Viertelstundentakt (bisher 10-Minutentakt).</li><li>– In St. Gallen fahren die Postautos neu ab Haltekante G (bisher D) Richtung Mörschwil–Tübach–Steinach.</li></ul>
Heiden–Rheineck	80.222	Fahrzeiten werden um 30 Minuten verschoben. In Heiden bestehen gute Anschlüsse von/an die Linie 120 und die Linie 230 nach Trogen. In Rheineck bestehen bis 20.00 Uhr weiterhin gute Anschlüsse an die S-Bahn Richtung St. Gallen.
Heiden–Walzenhausen–Rheineck (Abendbus)	80.223	Die Fahrzeiten werden um 30 Minuten verschoben und in Heiden auf die Anschlüsse der PostAuto-Linie 120 aus St. Gallen ausgerichtet.
Heiden–Zelg–Walzenhausen–St. Margrethen	80.224	Der Fahrplan wird auf die Bedürfnisse der Pendler und Schüler ausgerichtet. Ab Heiden fahren die Postautos zur Minute ...25 oder ...55. In Heiden bestehen gute Anschlüsse an die Linie 120 Richtung Eggersriet–St. Gallen sowie von der Linie 121 aus St. Gallen–Rehetobel.
Heiden–Lachen–Walzenhausen–St. Margrethen	80.225	Der Abschnitt Walzenhausen, Platz–St. Margrethen wird sonntags nicht mehr bedient. In der Gemeinde Walzenhausen ändert die Linienführung: <ul style="list-style-type: none"><li>– Die Erschliessung von Wilen wird durch Rundkurse verbessert. Diese verkehren via Landhaus–Leuchen–Gaismoos–Unterer Platz wieder zurück nach Walzenhausen.</li><li>– In der Gemeinde Walzenhausen werden die Namen der Haltestellen an die offizielle Schreibweise angepasst (Beispiel: «Walzenhausen, Leuchen»).</li></ul>
Heiden–Heerbrugg	80.226	Die Fahrplanzeiten werden angepasst. In Heiden besteht neu Anschluss von/an die PostAuto-Linie 121. Morgens, mittags und abends bestehen Richtung St. Gallen gute Anschlüsse von/an die zusätzlichen PostAuto-Kurse der Linie 120. Der neue Fahrplan bringt in Heerbrugg die schlanken Anschlüsse an die REX-Züge von/nach Buchs–Chur zurück.
Heiden–Altstätten	80.227	
PubliCar Obereggen–Reute	80.228	Die Fahrplanzeiten werden um 30 Minuten verschoben und in Heiden auf die Anschlüsse der PostAuto-Linie 120 aus St. Gallen ausgerichtet.
Heiden–Obereggen–St. Anton–Trogen	80.229	Die Fahrplanzeiten werden angepasst. Das Angebot ist auf die Schülerbedürfnisse in Obereggen abgestimmt. In Heiden und Trogen bestehen grossteils gute Anschlüsse.
Heiden–Wald–Trogen	80.230	Die Fahrplanzeiten werden um 30 Minuten verschoben und auf die Zuganschlüsse in Trogen ausgerichtet. Die Postautos starten neu beim Bahnhof Heiden (Zuganschlüsse von Rorschach). In Heiden bestehen gute Anschlüsse von den Linien 120 und 121. <b>Verbindungen von Wald AR nach St. Gallen</b> Der Fahrplan ist auf die Zuganschlüsse in Trogen ausgerichtet. Via Kaien bestehen neu nur in Fahrtrichtung nach St. Gallen gute Anschlüsse. Für Fahrten von St. Gallen nach Wald wird tagsüber die Reise via Trogen empfohlen. Die direkten Abend-Verbindungen ab 21.30 Uhr ab St. Gallen via Rehetobel–Kaien nach Wald AR bleiben bestehen.
St. Gallen–Goldach–Rorschach (Direktkurse)	80.240	Der Fahrplan wird im Minutenbereich angepasst. In St. Gallen fahren die Postautos neu ab Haltekante D (bisher C) nach Rorschach und Rorschacherberg.
St. Gallen–Goldach–Rorschach	80.241	



Linie	Nr.	Änderungen
schacherberg (Direktkurse)		
Rheineck–Rorschacherberg–Rorschach–Untereggen–St. Gallen	80.242	Ab St. Gallen Richtung Rorschach–Rheineck werden die Abfahrtszeiten um vier Minuten vorverlegt. In St. Gallen fahren die Postautos neu ab Haltekante D (bisher C) nach Goldach–Rorschach–Rheineck.
Wattwil–Hemberg	80.780	Der PostAuto-Kurs um 20.35 Uhr ab Wattwil verkehrt neu auf der Linie 780. Betreffend Abendangebot siehe Linien 183 und 186.
Wattwil–Nesslau–Wildhaus–Buchs SG	80.790	Die Fahrplanzeiten werden angepasst und die Anschlüsse verbessert: <ul style="list-style-type: none"><li>– In Nesslau-Neu St. Johann von/an die S2 Richtung St. Gallen</li><li>– In Wattwil an die S4 von/nach St. Gallen.</li><li>– In Buchs SG an den REX und die S4 Richtung St. Gallen und Sargans.</li></ul> Durch die schlanken Anschlüsse in Nesslau-Neu St. Johann ergibt sich in «Wildhaus, Dorf» bei den PostAuto-Kursen bis ca. 21.00 Uhr eine Aufenthaltszeit von 9 bzw. 13 Minuten. Zur Verkürzung der Reisezeit aus Buchs–Gams mit Fahrziel «Wildhaus, Lisighaus» bedienen die Postautos während der Saison die Strecke Wildhaus, Dorf–Wildhaus, Lisighaus mit Zusatzfahrten: <ul style="list-style-type: none"><li>– Von Buchs SG nach Lisighaus von 08.30 bis 12.30 Uhr</li><li>– Von Lisighaus nach Buchs von 12.30 bis 17.30 Uhr</li></ul> Diese Zusatzfahrten werden in der Wintersaison vom 15. Dezember 2018 bis 31. März 2019 und in der Sommersaison vom 25. Mai bis 20. Oktober 2019 ausgeführt.
Nesslau–Schwägälp	80.792	Der Fahrplan wird auf der Strecke Nesslau-Neu St. Johann–Schwägälp im Minutenbereich angepasst. In Nesslau-Neu St. Johann bleiben die Anschlüsse von/nach Wildhaus–Unterwasser bestehen.

### Region Linthgebiet

Linie	Nr.	Änderungen
Uznach–Gommiswald–Ricken	80.632	Das Fahrplanangebot wird am Morgen und am Nachmittag ausgebaut. Die Fahrpläne der bisherigen Abendbus-Linie 634 wird in die Linie 632 integriert. <ul style="list-style-type: none"><li>– Auf dem Abschnitt Uznach–Gommiswald wird das Angebot Montag–Freitag morgens und abends zum Halbstundentakt ausgebaut. Die neuen PostAuto-Kurse verkehren bis «Uetliburg, Giegen» und wieder zurück nach Uznach.</li><li>– Zwei neue PostAuto-Kurse ab «Ricken, Uznacherstrasse» um 6.16 und 7.16 Uhr ergänzen das Angebot (Montag–Freitag).</li><li>– Abends verkehren die Postautos im Stundentakt bis Mitternacht nach «Gebertingen, Schulhaus» (bisher Linie 634) und via Ricken zurück nach Uznach.</li></ul>
Uznach–Ernetschwil–Rieden	80.633	Das Fahrplanangebot wird leicht ausgebaut. Die Fahrgäste ab Rieden werden gebeten, während der Hauptverkehrszeiten in Gommiswald auf die Linie 632 umzusteigen. Die Fahrpläne der bisherigen Abendbus-Linie 634 wird in die Linie 633 integriert. Die Postautos verkehren neu bis spätabends im lückenlosen Stundentakt.

### Region Fürstenland-Wil

Linie	Nr.	Änderungen
Wil SG–Zuckenriet–Niederbüren	80.724	Neue PostAuto-Linie, welche Montag–Freitag von 6.00 bis 20.00 Uhr im Stundentakt bis Zuckenriet verkehrt. <ul style="list-style-type: none"><li>– Morgens und abends wird der Stundentakt via Staubhusen–Oberbüren bis Niederbüren verlängert. In Kombination mit der Linie 728 verkehren auf dem Abschnitt Zuckenriet–Oberbüren morgens und abends stündlich zwei Postautos.</li><li>– Auf der Strecke Wil SG–Zuckenriet entsteht zusammen mit der Linie 725 ein Halbstundentakt (Montag–Freitag von 6.00 bis 20.00 Uhr).</li><li>– In Wil bestehen gute Anschlüsse an die Schnellzüge Richtung Winterthur–Zürich sowie an die Züge Richtung Wattwil–Nesslau.</li></ul>
Wil SG–Zuzwil–Niederhelfenschwil	80.725	Die Postautos verkehren neu ab Zuzwil via Weidle (bisher Spital) nach Wil. Die Fahrplanzeiten sind auf die neuen Zugverbindungen in Wil SG ausgerichtet. Auf der Strecke Niederhelfenschwil–Zuckenriet bestehen Montag–Freitag von 6.00 bis 21.00 Uhr halbstündliche Verbindungen Richtung Wil SG (stündlich mit Umsteigen in Zuckenriet von/auf Linie 724). In Wil bestehen gute Anschlüsse an die Schnellzüge Richtung Winterthur–Zürich und an die Züge Richtung Wattwil–Nesslau.



Linie	Nr.	Änderungen
Wil SG–Henau–Uzwil	80.726	<p>In Wil SG verkehrt die Linie 726 neu via Spital. Ab «Niederuzwil, Wespawiese» führt diese Linie neu via Gupfenstrasse zum Bahnhof, wo sie werktags bis zum Quartier Waldhof verlängert wird (Ersatz für den bisherigen Ortsbus Uzwil). Die Fahrplanzeiten verschieben sich um einige Minuten. Die Postautos verkehren:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Auf der Strecke Wil SG–Zuzwil, Industrie täglich im Halbstundentakt</li><li>– Auf der Strecke Uzwil–Uzwil, Waldhof werktags von 6.00 bis 20.00 Uhr im Halbstundentakt</li><li>– Die Strecke Zuzwil–Henau–Uzwil wird Montag–Freitag von 5.30 bis 20.00 Uhr im Halbstundentakt bedient; abends und am Wochenende verkehren die Postautos im Stundentakt.</li><li>– Zusammen mit den Verbindungen der Regiobus-Linie 729 bestehen von Henau nach Uzwil Montag–Freitag stündlich drei Verbindungen; abends und am Wochenende stündlich zwei Verbindungen.</li><li>– In Wil bestehen gute Schnellzuganschlüsse Richtung Winterthur–Zürich. Richtung Wattwil–Nesslau verschlechtern sich die Anschlüsse.</li><li>– In Uzwil bestehen gute Anschlüsse von/an die S1 Richtung St. Gallen.</li></ul>
Zuzwil–Oberbüren–Gossau SG	80.727	<p>Die Linie wird auf die Strecke Gossau–Oberbüren–Zuzwil, Industrie eingekürzt. Es gilt ein Stundentakt von frühmorgens bis Mitternacht. Die Fahrzeiten verschieben sich um wenige Minuten.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Ab «Zuzwil, Industrie» bestehen täglich schlanke Anschlüsse von/nach Wil SG an die Linie 726.</li><li>– Die Strecke Gossau–Niederwil, Dorf wird Montag–Freitag von 5.30 bis 20.30 Uhr im Halbstundentakt bedient. Morgens, mittags und abends werden die Verbindungen via Oberbüren bis Niederbüren verlängert.</li><li>– In Gossau bestehen schlanke Anschlüsse von/nach St. Gallen. In Oberbüren bestehen gute Anschlüsse von/nach Uzwil.</li></ul>
Uzwil–Oberbüren–Zuckenriet	80.728	<p>Neu wird die Strecke Uzwil–Oberbüren–Zuckenriet, Dorf bedient. Die Fahrplanzeiten werden um eine halbe Stunde verschoben. Die Postautos verkehren Montag–Freitag von 6.00 bis 20.00 Uhr im Stundentakt. Abends und am Wochenende verkehren die Postautos direkt bis Niederhelfenschwil, wo sie mit der Linie 725 nach Zuckenriet–Zuzwil–Wil SG durchgebunden werden. In Uzwil bestehen gute Anschlüsse von/an die Schnellzüge Richtung Winterthur–Zürich sowie von/an die S1 Richtung St. Gallen.</p>
Wil SG–Jonschwil–Uzwil	80.730	<p>Die Fahrplanzeiten werden im Minutenbereich angepasst</p>
Uzwil–Oberbüren–Bischofszell	80.740	<p>Die Fahrplanzeiten werden um eine halbe Stunde verschoben. Die Bedienung des Abschnittes Niederbüren–Bischofszell wird täglich bis Mitternacht verlängert. In Uzwil bestehen gute Anschlüsse von/an die Schnellzüge Richtung Winterthur–Zürich sowie von/an die S1 Richtung St. Gallen. In Bischofszell bestehen gute Anschlüsse von/an die S5 Richtung Weinfelden.</p>
Niederuzwil–Uzwil–Flawil	80.741	<p>Die Linie wird werktags ab «Uzwil, Bahnhof» via Gupfenstrasse bis «Niederuzwil, Gaswerk» verlängert (Ersatz für den bisherigen Ortsbus Uzwil). In Flawil wird neu die Haltestelle «Maestrani» bedient. Die Postautos fahren via Bahnhofstrasse zum Bahnhof Flawil, wo sie als Linie 750 weiterfahren. Neu gilt werktags der Halbstundentakt von frühmorgens bis 20.00 Uhr. Nach 20.00 Uhr bis Mitternacht sowie sonntags verkehren die Postautos im Stundentakt. In Flawil bestehen schlanke Schnellzuganschlüsse von/nach St. Gallen. Richtung Winterthur–Zürich gibt es neu längere Übergangszeiten.</p>
Flawil, Bahnhof–Flawil, Isnyplatz (Ortsbus Flawil)	80.750	<p>Neu erhält die Flawa ÖV-Anschluss. Ab Oberstrasse verkehrt der Ortsbus via Oberbotsbergstrasse hinunter zur Flawa an die Haltestelle «Isnyplatz». Ab Bahnhof führt die Linie via Haltestelle «Spital» bis Enzenbühl. Die Fahrplanzeiten werden um 15 Minuten verschoben. Die Postautos verkehren werktags von frühmorgens bis 20.00 Uhr im Halbstundentakt. In Flawil bestehen gute Anschlüsse von/an die S1 Richtung St. Gallen. Von den Zügen aus Zürich–Winterthur bestehen gute Anschlüsse (nur in Fahrtrichtung aus Zürich–Winterthur).</p>
Degersheim–Flawil–Burgau	80.751	<p>Die Postautos bedienen in Flawil neu die Ortsteile Oberglatt und Burgau. Die Linie führt ab Magdenau auf direktem Weg zum Bahnhof in Flawil. Die Fahrplanzeiten ändern im Minutenbereich.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Die Postautos aus Degersheim fahren neu auf direktem Weg via Reithalle–Badstrasse zum Bahnhof Flawil. Ab Flawil, Bahnhof übernehmen die Postautos die Ortsbus-Funktion.</li><li>– In einem Rundkurs wird neu die Strecke Oberglatt–Burgau–Schändrich–Bahnhofstrasse–Bahnhof bedient. Die Postautos verkehren Montag–Freitag von 05.30–19.30 Uhr im Stundentakt.</li></ul>



Linie	Nr.	Änderungen
		<ul style="list-style-type: none"><li>– Zwischen Degersheim und Flawil entfallen samstags die ersten beiden Frühkurse infolge mangelnder Nachfrage.</li><li>– Für Fahrgäste von/nach Degersheim verlängern sich in Flawil die Anschlüsse. Neu bestehen nur noch in Fahrtrichtung nach Winterthur–Zürich schlanke Anschlüsse.</li><li>– Für Fahrgäste von/nach Oberglatt–Burgau–Schändrich bestehen in Fahrtrichtung nach St. Gallen schlanke Anschlüsse.</li></ul>

## Kanton Thurgau

Linie	Nr.	Änderungen
Frauenfeld–Kartause Ittingen	80.819	Die Abfahrtszeiten der Postautos werden an den veränderten Bahnfahrplan angepasst und ändern sich um ungefähr 30 Minuten. Die Buslinie 819 hat in Frauenfeld gute Anschlüsse an die Schnellzüge Richtung Weinfelden und Richtung Winterthur.
Frauenfeld–Oberneunforn	80.822	Die Abfahrtszeiten der Postautos werden an den veränderten Bahnfahrplan angepasst. Die Postautos fahren ungefähr 15 Minuten später. Am Wochenende verkehren die Postautos neu von 7.00–20.00 Uhr im Stundentakt (bisher im Zweistundentakt). In Frauenfeld fahren die Postautos neu ab Platz L (bisher G) Richtung Oberneunforn. In Frauenfeld bestehen gute Anschlüsse an die Schnellzüge Richtung Winterthur–Zürich und an die S15 Richtung Wil. Richtung Weinfelden verschlechtern sich die Anschlüsse.
Frauenfeld–Stammheim–Diessenhofen	80.823	Die Abfahrtszeiten der Postautos werden an den veränderten Bahnfahrplan angepasst: <ul style="list-style-type: none"><li>– Während den Hauptverkehrszeiten Montag–Freitag verkehren auf der Strecke Diessenhofen–Stammheim zusätzliche Postautos.</li><li>– Die Linie verläuft nicht mehr durch das Dorf Warth, sondern direkt über die Staatsstrasse, wo in Warth eine neue Haltestelle bedient wird. Damit entstehen in Frauenfeld schlanke Anschlüsse Richtung Zürich.</li><li>– Der PostAuto-Kurs um 6.23 Uhr ab Diessenhofen verkehrt neu über Herdern.</li><li>– In Frauenfeld fahren die Postautos neu ab Platz G (bisher D) nach Diessenhofen.</li></ul> <b>Anschlüsse</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– In Stammheim bestehen aus Richtung Frauenfeld gute Anschlüsse an die S29 Richtung Winterthur und Stein a.Rh. sowie von den Zusatzkursen aus Diessenhofen an die S29 Richtung Winterthur.</li><li>– In Diessenhofen bestehen gute Anschlüsse an die S8 Richtung Schaffhausen.</li><li>– In Frauenfeld ergeben sich gute Anschlüsse an die Schnellzüge Richtung Winterthur–Zürich und die S15 Richtung Wil. Richtung Weinfelden verschlechtern sich die Anschlüsse.</li></ul>
Frauenfeld–Herdern–Stein am Rhein	80.825	Die Abfahrtszeiten der Postautos werden angepasst und die Anschlüsse optimiert. Die Postautos fahren ungefähr 15 Minuten früher. In Frauenfeld fahren die Postautos neu ab Platz F (bisher E) nach Stein am Rhein. Die Anschlüsse präsentieren sich wie folgt: <ul style="list-style-type: none"><li>– Frauenfeld mit guten Anschlüssen an die Schnellzüge Richtung Winterthur–Zürich und die S15 Richtung Wil. Richtung Weinfelden verschlechtern sich die Anschlüsse.</li><li>– Stein am Rhein mit guten Anschlüssen an die Buslinie 71.033 Richtung Ramsen–Singen. Richtung Winterthur verlängern sich die Übergänge. Die Anschlüsse an die S8 Richtung Schaffhausen verschlechtern sich.</li><li>– Eschenz mit guten Anschlüssen an die S8 Richtung Kreuzlingen.</li></ul>
Frauenfeld–Lanzeneunforn–Steckborn	80.826	Die Abfahrtszeiten der Postautos werden angepasst und die Anschlüsse optimiert. Die Postautos fahren ungefähr 15 Minuten später. In Steckborn bestehen gute Anschlüsse an die S8 Richtung Kreuzlingen. In Frauenfeld bestehen von der Linie 826 Richtung Weinfelden keine guten Anschlüsse mehr. In Frauenfeld fahren die Postautos neu ab Platz E (bisher Platz F) nach Steckborn. Die Durchbindung der Linie 826 mit der Linie 834 entfällt.
Frauenfeld–Uesslingen–Nussbaumen	80.828	An Stelle des bisherigen Rundkurses bedient der Abendbus neu die Strecke Frauenfeld–Uesslingen–Buch–Hüttwil–Nussbaumen (gleicher Hin- und Rückweg). Die Gemeinde Neunforn wird durch den Abendbus 828 aufgrund der geringen Nachfrage nicht mehr bedient. Die Abfahrtszeiten der Postautos werden angepasst und die Anschlüsse optimiert. Die Postautos fahren ungefähr 15 Minuten früher. In Frauenfeld fahren die Postautos neu ab Platz L (bisher G) Richtung Nussbaumen. In Frauenfeld bestehen gute Anschlüsse von den Schnellzügen aus Winterthur–Zürich und der S15 aus Wil. Hingegen bestehen von der Linie 828 Richtung Weinfelden keine guten Anschlüsse mehr.



Linie	Nr.	Änderungen
Frauenfeld–Pfyn–Müllheim	80.829	Die Abfahrtszeiten der Postautos werden an den veränderten Bahnfahrplan angepasst. Das Fahrplanangebot wird ausgebaut: <ul style="list-style-type: none"><li>– Montag–Freitag verkehren die Postautos von 5.00 bis 20.00 Uhr im Halbstundentakt. Nach 20.00 Uhr sowie am Wochenende gilt ein Stundentakt.</li><li>– Die Linie wird Montag–Freitag stündlich bis Lipperswil, Conny-Land verlängert. Die Linie wird in «Lipperswil, Conny-Land» von Montag–Freitag mit der Linie 920 nach Kreuzlingen durchgebunden. Die umsteigefreie Fahrt von Frauenfeld nach Kreuzlingen dauert eine knappe Stunde.</li><li>– In Frauenfeld bestehen gute Anschlüsse an die Schnellzüge Richtung Winterthur–Zürich und die S15 Richtung Wil. Hingegen bestehen von der Linie 829 Richtung Weinfelden keine guten Anschlüsse mehr.</li><li>– In Frauenfeld fahren die Postautos neu ab Platz D (bisher E) Richtung Müllheim.</li></ul>
Müllheim–Wigoltingen–Homburg	80.831	Die Abfahrtszeiten der Postautos werden an den veränderten Bahnfahrplan angepasst. Das Dorf Homburg wird am Wochenende durch die neue Linie 832 erschlossen.
Müllheim–Wigoltingen–Raperswilen	80.832	Diese neue PostAuto-Linie dient der Erschliessung von Wigoltingen, Engwang, Wagerswil, Lamperswil, Illhart und Raperswilen (bisher Linien 829, 833 und 920). Am Wochenende verkehren die Postautos bis Homburg. Für Engwang, Lamperswil und Raperswilen entfallen die direkten Verbindungen nach Ermatingen. Der Ort Fischbach wird nicht mehr bedient.
Weinfelden–Lipperswil–Ermatingen	80.833	Die PostAuto-Linie bedient eine neue Strecke und das Fahrplanangebot wird ausgebaut: <ul style="list-style-type: none"><li>– Die Postautos aus Ermatingen verkehren neu über Märstetten zum Bahnhof Weinfelden (bisher nach Müllheim–Wigoltingen).</li><li>– Der Fahrplan wird zum lückenlosen Stundentakt ausgebaut. Dieser gilt Montag–Freitag von 6.00–20.00 Uhr sowie am Wochenende von 7.00–19.00 Uhr.</li><li>– Reisenden aus Zürich–Winterthur mit Fahrziel Conny-Land wird die Anreise via Weinfelden empfohlen.</li><li>– In Weinfelden bestehen gute Anschlüsse an die Schnellzüge Richtung Frauenfeld–Zürich, die S5 Richtung St. Gallen und die S14 Richtung Kreuzlingen.</li><li>– In Ermatingen bestehen gute Anschlüsse an die S8 Richtung Kreuzlingen.</li><li>– Für Engwang, Lamperswil, Illhart und Raperswilen entfallen die direkten Verbindungen nach Ermatingen (siehe Linie 832).</li></ul>
Frauenfeld–Aadorf–Ettenhausen	80.834	Die tagsüber geltende Linienführung wird bis Mitternacht verlängert. Damit wird die Abendbuslinie 835 ersetzt. Die Durchbindung der Linie 826 mit der Linie 834 entfällt.
Frauenfeld–Gachnang–Aadorf–Ettenhausen (Abendbus)	80.835	Die Abendbuslinie 835 wird aufgehoben. Der Betrieb auf der Postauto-Linie 834 Frauenfeld–Aadorf–Ettenhausen wird abends im Stundentakt bis Mitternacht verlängert. Auf der Linie 836 fahren die Postauto Montag–Freitag im Stundentakt bis 22.00 Uhr. Die Stadtbuslinie 22 fährt werktags im Halbstundentakt bis 22.00 Uhr sowie sonntags bis 20.00 Uhr bis «Frauenfeld, Sandbüel».
Frauenfeld–Gachnang–Islikon	80.836	Die Fahrplanzeiten der Postautos werden an den veränderten Bahnfahrplan angepasst. Das Fahrplanangebot wird ausgebaut: <ul style="list-style-type: none"><li>– Während den Hauptverkehrszeiten (morgens, mittags, abends) verkehren die Postautos im Halbstundentakt. Abends wird die Linienführung bis 22.00 Uhr verlängert, da die Abendbuslinie entfällt.</li><li>– In Frauenfeld fahren die Postautos neu ab Platz L (bisher K) nach Islikon.</li><li>– In Islikon bestehen gute Anschlüsse an die S24 und die S30 Richtung Winterthur.</li><li>– In Frauenfeld bestehen gute Anschlüsse an die S24 und S30 Richtung Weinfelden (bisher an den Schnellzug).</li></ul>
Frauenfeld–Thundorf–Affeltrangen	80.837	Die Fahrplanzeiten der Postautos werden an den veränderten Bahnfahrplan angepasst. In Kombination der Linien 837 und 838 entsteht auf dem Abschnitt Frauenfeld–Thundorf, Brückenwaage neu ein Halbstundentakt (Montag–Freitag von 06.00 bis 21.00 Uhr). Die PostAuto-Linie 837 hat in Frauenfeld gute Anschlüsse an die Schnellzüge Richtung Winterthur–Zürich und Richtung Weinfelden. Das Dorf Weingarten-Kalthäusern wird neu wieder durch alle PostAuto-Kurse bedient.
Frauenfeld–Thundorf–Weinfelden	80.838	Die Fahrplanzeiten der Postautos werden an den veränderten Bahnfahrplan angepasst. Das Fahrplanangebot wird ausgebaut: <ul style="list-style-type: none"><li>– Das Fahrplanangebot wird Montag–Freitag zum lückenlosen Stundentakt von 06.00 bis 20.00 Uhr ausgebaut.</li><li>– In Kombination der Linien 837 und 838 entsteht auf dem Abschnitt Frauenfeld–Thundorf, Brückenwaage neu ein Halbstundentakt (Montag–Freitag von 6.00 bis 21.00 Uhr).</li><li>– In Frauenfeld fahren die Postautos neu ab Platz M (bisher L) nach Weinfelden.</li><li>– In Frauenfeld bestehen gute Anschlüsse an die Schnellzüge Richtung Winterthur–</li></ul>





Linie	Nr.	Änderungen
		<p>Zürich und Richtung Weinfelden.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– In Weinfelden bestehen gute Anschlüsse an die Schnellzüge Richtung Frauenfeld–Zürich sowie an alle S-Bahn- und PostAuto-Linien. Richtung Romanshorn gibt es Anschluss an die S10 (bisher an den Schnellzug).</li><li>– Abends wird die Linie 838 auf dem Abschnitt Weinfelden–Bissegg–Wolfikon durch ein Taxi bedient (Halt nur zum Aussteigen). Dieses steht beim Bahnhof Weinfelden stündlich um 21.02, 22.02 und 23.02 Uhr zur Fahrt bereit (Freitag- und Samstagnacht zusätzlich um 00.02 Uhr). Diese Dienstleistung kann mit den ordentlichen öV-Fahrausweisen zuschlagsfrei genutzt werden.</li></ul>
Schlatt–Wildensbuch–Marthalen	80.847	Die Haltestelle «Schlatt TG, Bistro» wird in die Haltestelle «Gemeindehaus» integriert. Die Umsteigezeiten in «Schlatt, Bahnhof» an die S8 Richtung Schaffhausen verlängern sich. Grund dafür ist der geänderte Fahrplan der S8.
Konstanz–Kreuzlingen–Münsterlingen–Landschlacht	80.908	Die Fahrplanzeiten der Postautos werden angepasst und die Anschlüsse optimiert. Die Postautos fahren ungefähr 15 Minuten später. <ul style="list-style-type: none"><li>– In Kombination mit der Linie 923 resultiert auf dem Abschnitt Kreuzlingen, Bärenplatz–Bottighofen–Münsterlingen–Spital werktags bis 20.00 Uhr ein Viertelstundentakt sowie sonntags ein Halbstundentakt.</li><li>– Die Haltestelle «Bottighofen, Turnhalle» wird neu durch die Linie 923 bedient (bisher 908).</li></ul>
Kreuzlingen–Tägerwilen–Lipperswil	80.920	Die PostAuto-Linie startet neu in Kreuzlingen (Hauptbahnhof) und fährt via Tägerwilen nach Lipperswil, Conny-Land. Die Postautos fahren Montag–Freitag weiter als Linie 829 bis Frauenfeld. <ul style="list-style-type: none"><li>– Die Postautos der Linie 920 verkehren Montag–Freitag im Stundentakt. Am Wochenende gilt ein reduzierter Fahrplan.</li><li>– Die Taktlage der PostAuto-Linie 920 ändert am Mittag. Damit entstehen in Kreuzlingen und Lipperswil schlanke Anschlüsse.</li><li>– In Kreuzlingen bestehen vormittags gute Anschlüsse an den Schnellzug nach Weinfelden–Zürich sowie nachmittags vom Schnellzug aus Zürich–Weinfelden. An die S8 Richtung Schaffhausen und Richtung St. Gallen haben die Postautos ganztags gute Anschlüsse.</li><li>– In «Lipperswil, Conny-Land» bestehen Montag–Freitag vormittags gute Anschlüsse an die Linie 833 nach Weinfelden sowie nachmittags von der Linie 833 aus Weinfelden.</li><li>– Die Linie wird in «Lipperswil, Conny-Land» von Montag–Freitag mit der Linie 829 nach Frauenfeld durchgebunden. Die umsteigefreie Fahrt von Kreuzlingen nach Frauenfeld dauert eine knappe Stunde.</li></ul>
Kreuzlingen Hafen–Hugelshofen–Weinfelden	80.921	Die PostAuto-Linie startet neu in Kreuzlingen Hafen (bisher Kreuzlingen Bernrain). Der Fahrplan wird um 30 Minuten verschoben. <ul style="list-style-type: none"><li>– Von Montag–Freitag gilt von 6.00–20.00 Uhr ein Stundentakt; am Wochenende ein Zweistundentakt.</li><li>– In Kreuzlingen Hafen bestehen gute Anschlüsse an den RegioExpress (RE) Richtung St. Gallen und an die S8 Richtung Schaffhausen.</li><li>– In Weinfelden bestehen gute Anschlüsse an die Schnellzüge Richtung Frauenfeld–Zürich, alle S-Bahn-Linien und PostAuto-Linien. Richtung Romanshorn gibt es neu Anschluss an die S10 (bisher an den Schnellzug).</li><li>– Abends wird die Linie 921 auf dem Abschnitt Weinfelden–Hugelshofen–Alterswilen durch ein Taxi bedient (Halt nur zum Aussteigen). Dieses steht beim Bahnhof Weinfelden stündlich um 21.32, 22.32 und 23.32 Uhr zur Fahrt bereit (Freitag- und Samstagnacht zusätzlich um 00.32 Uhr). Diese Dienstleistung kann mit den ordentlichen öV-Fahrausweisen zuschlagsfrei genutzt werden.</li></ul>
Altnau–Bottighofen–Lengwil (–Ekkharthof)	80.922	Aufgrund der geringen Nachfrage wird diese Linie eingestellt. Stattdessen verkehren zusätzliche Kurse der PostAuto-Linie 924 zum Ekkharthof.
Kreuzlingen–Altnau–Güttingen	80.923	Die Fahrplanzeiten der Postautos werden an den veränderten Bahnfahrplan angepasst. Sie fahren ungefähr 15 Minuten später und bedienen teilweise eine neue Strecke. <ul style="list-style-type: none"><li>– Die Postautos der Linie 923 verkehren Werktags auf der Strecke Kreuzlingen–Altnau, Rössli im Halbstundentakt und sonntags auf der Strecke Kreuzlingen–Altnau Kirche im Stundentakt.</li><li>– Ab «Altnau, Rössli» fahren die Postautos werktags einmal pro Stunde an den Bahnhof Altnau und einmal pro Stunde an den Bahnhof Güttingen. An beiden Bahnhöfen bestehen gute Anschlüsse von/an die S8 Richtung Kreuzlingen–Schaffhausen und Romanshorn–St. Gallen.</li><li>– In Kombination mit der Linie 908 resultiert auf dem Abschnitt Kreuzlingen, Bären-</li></ul>



Linie	Nr.	Änderungen
		platz–Bottighofen–Münsterlingen–Spital werktags bis 20.00 Uhr ein Viertelstundentakt sowie sonntags ein Halbstundentakt. <ul style="list-style-type: none"><li>– In Bottighofen wird neu die Haltestelle «Turnhalle» bedient (bisher Linie 908).</li><li>– In Kreuzlingen fahren die Postautos neu ab Platz C (bisher B) Richtung Altnau.</li><li>– In Kreuzlingen gibt es gute Anschlüsse an die Schnellzüge Richtung Weinfelden–Zürich und Konstanz und an die S8 Richtung St. Gallen und Schaffhausen.</li></ul>
Kreuzlingen Hafen–Illighausen–Weinfelden	80.924	Die PostAuto-Linie wird neu zum Bahnhof Kreuzlingen Hafen geführt (bisher Kreuzlingen Hauptbahnhof). Die Postautos verkehren Montag–Freitag im Stundentakt. Zwei zusätzliche Postautos fahren von Kreuzlingen Hafen zum Ekkharthof. Am Wochenende verkehren die Postautos im Zweistundentakt. <ul style="list-style-type: none"><li>– In Weinfelden bestehen gute Anschlüsse an die Schnellzüge Richtung Frauenfeld–Zürich, alle S-Bahn-Linien und PostAuto-Linien. Richtung Romanshorn besteht neu Anschluss an die S10 (bisher an den Schnellzug).</li><li>– In Kreuzlingen Hafen bestehen keine guten Zuganschlüsse.</li></ul>
Konstanz–Kreuzlingen–Altnau (Abendbus)	80.925	Die Fahrplanzeiten werden an den veränderten Bahnfahrplan angepasst. Die Postautos fahren ungefähr 15 Minuten später. In Kreuzlingen fahren die Postautos neu ab Platz C (bisher B) nach Altnau.
Münsterlingen–Langrickenbach–Amriswil	80.931	Die Fahrplanzeiten der Postautos werden an den veränderten Bahnfahrplan angepasst. Sie bedienen teilweise eine neue Strecke. <ul style="list-style-type: none"><li>– Die Postautos bedienen neu die Strecke Amriswil–Weinfelderstrasse–Schrofen–Oberaach–Engishofen–Kümmertshausen–Langrickenbach–Scherzingen–Münsterlingen Spital.</li><li>– Die Abfahrtszeiten werden an den veränderten Bahnfahrplan angepasst. Die Postautos der Linie 931 verkehren Montag–Freitag im durchgehenden Stundentakt sowie am Wochenende im Zweistundentakt.</li><li>– In Münsterlingen, Spital bestehen gute Anschlüsse an die S8 Richtung Schaffhausen.</li><li>– In Amriswil bestehen gute Anschlüsse an die S10 Richtung Weinfelden und Richtung Romanshorn (bisher an die Schnellzüge).</li><li>– Die Haltestellen «Amriswil Weiherstrasse», «Niederaach Dorf», «Oberaach Schulhaus» und «Zentrum» sowie «Landschlacht, Blindenzentrum» werden durch die PostAuto-Linie 931 nicht mehr bedient.</li><li>– An Stelle des Blindenzentrums wird neu die Haltestelle «Scherzingen, Bäckerstübli» bedient. Das Blindenzentrum wird durch die Linie 923 bedient.</li></ul>
Weinfelden–Mettlen–Neukirch a.d. Thur	80.932	In Weinfelden werden neu die Einkaufszentren und die Industrie West bedient. Neu verkehren die Postautos Montag–Freitag im lückenlosen Stundentakt. <ul style="list-style-type: none"><li>– Die Postautos fahren in Weinfelden neu über die Dunantstrasse und Dufourstrasse und erschliessen die dortigen Einkaufszentren und die Industrie West. In Kombination der PostAuto-Linien 932 und 934 resultiert auf dem Abschnitt Weinfelden, Bahnhof–Weinfelden, Thurland folgendes Angebot:<ul style="list-style-type: none"><li>- Montag–Freitag: Halbstundentakt</li><li>- Wochenende: Zweistundentakt, durch diverse Kurse verdichtet.</li></ul></li><li>– In Weinfelden bestehen gute Anschlüsse an die Schnellzüge Richtung Frauenfeld–Zürich, an alle S-Bahn-Linien und PostAuto-Linien. Richtung Romanshorn besteht neu Anschluss an die S10 (bisher an den Schnellzug).</li><li>– Abends wird die Linie 932 durch ein Taxi bedient (Halt nur zum Aussteigen). Dieses steht beim Bahnhof Weinfelden stündlich um 21.02, 22.02 und 23.02 Uhr zur Fahrt bereit (Freitag- und Samstagnacht zusätzlich um 00.02 Uhr). Diese Dienstleistung kann mit den ordentlichen öV-Fahrausweisen zuschlagsfrei genutzt werden.</li></ul>
Weinfelden–Neukirch–Wuppenau (Abendbus)	80.933	Der Abendbus zwischen Weinfelden und Neukirch a.d. Thur bzw. Wuppenau wird durch ein Taxi-Angebot ab Bahnhof Weinfelden ersetzt (siehe Linien 932 und 934).
Weinfelden–Bussnang–Wuppenau	80.934	Die Postautos fahren ab Weinfelden Montag–Freitag neu im lückenlosen Stundentakt, jedoch teilweise nur noch bis Lanterswil. In Weinfelden werden neu die Einkaufszentren und die Industrie West bedient. <ul style="list-style-type: none"><li>– Die Postautos fahren in Weinfelden neu über Dunantstrasse und Dufourstrasse und erschliessen die dortigen Einkaufszentren und die Industrie West. In Kombination der PostAuto-Linien 932 und 934 resultiert auf dem Abschnitt Weinfelden, Bahnhof–Weinfelden, Thurland folgendes Angebot:<ul style="list-style-type: none"><li>– Montag–Freitag: Halbstundentakt</li><li>– Wochenende: Zweistundentakt, durch diverse Kurse verdichtet.</li></ul></li><li>– Werktags verkehren die Postautos während den Hauptverkehrszeiten via Rothenhausen–Oberbussnang nach Wuppenau. Zwischen 08.30 und 16.30 Uhr sowie sonntags</li></ul>



Linie	Nr.	Änderungen
		<p>wird dem Wunsch zur Erschliessung des Alterszentrums Bussnang Rechnung getragen. Durch den Umweg via Bussnang wenden die Postautos in dieser Zeit bereits in Lanterswil.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– In Weinfelden bestehen gute Anschlüsse an die Schnellzüge Richtung Frauenfeld-Zürich, alle S-Bahn-Linien und PostAuto-Linien. Richtung Romanshorn besteht neu Anschluss an die S10 (bisher an den Schnellzug).</li><li>– Abends wird die Linie 934 durch ein Taxi bedient (Halt nur zum Aussteigen). Dieses steht beim Bahnhof Weinfelden stündlich um 21.32, 22.32 und 23.32 Uhr zur Fahrt bereit (Freitag- und Samstagnacht zusätzlich um 00.32 Uhr). Diese Dienstleistung kann mit den ordentlichen öV-Fahrausweisen zuschlagsfrei genutzt werden.</li></ul>
Amriswil–Dozwil–Sommeri	80.944	<p>Die Postautos bedienen neu die Strecke Amriswil–Dozwil–Obersommeri.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Der Linienabschnitt Amriswil–Oberaach–Engishofen–Kümmertshausen wird neu durch die Linie 931 Amriswil–Münsterlingen bedient.</li><li>– Die Bedienung von Erlen durch die Linie 944 entfällt; Erlen wird halbstündlich durch die Bahnlinie S10 bedient.</li><li>– In Amriswil bestehen gute Anschlüsse an die InterCity und die schnelle S7 Richtung Weinfelden und die Buslinie 940 Richtung Romanshorn.</li></ul>
Bischofszell–St. Pelagiberg	80.950	<p>Die Fahrplanzeiten der Postautos werden an den veränderten Bahnfahrplan angepasst. In Bischofszell bestehen gute Anschlüsse an die S5 Richtung St. Gallen und die Buslinie 943 Richtung Amriswil–Romanshorn. An die S5 Richtung Weinfelden verlängern sich die Umsteigezeiten.</p>

#### Hier gibt es die neuen Fahrpläne

- Via PostAuto-App: [postauto.ch/app](https://postauto.ch/app)
- Online unter [postauto.ch/fahrplan](https://postauto.ch/fahrplan)
- Taschenfahrpläne ab Anfang Dezember in den Fahrzeugen

**PostAuto**  
Region Ostschweiz  
St. Leonhardstrasse 20  
9001 St. Gallen

**Telefon +41 58 386 73 44**  
[ostschweiz@postauto.ch](mailto:ostschweiz@postauto.ch)  
[www.postauto.ch](https://www.postauto.ch)

Stand 19. Oktober 2018